

T 2.8a - Provenienza dei biocarburanti 2023

1. Produzione indigena:

Prodotto	Totale
Gas rinnovabili (Biogas, Bioidrogeno) [1]	33 325
Biodiesel [2]	18 367
Bioetanolo [2]	-
Oli idrogenati vegetali e animali o grassi idrogenati [2]	-
Oli animali e vegetali [2]	39

2. Importazione:

Prodotto	Germania	Francia	Grecia	Austria	Italia	Belgio	Norvegia	Svezia	Polonia	Giaponne	Cina	Stati Uniti	Paesi Bassi	Finlandia	Ucraina	Totale
Biocarburanti puri:																
Gas rinnovabili (Biogas, Bioidrogeno) [1]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Biodiesel [2]	90 616	11 264	249	13 882	-	-	-	-	-	5 542	16 378	-	26	-	-	137 957
Bioetanolo [2]	15 582	-	-	65	14 867	34	4 846	11 196	35 227	-	-	4 539	9 727	-	2 586	98 669
Biometanolo [2]	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	149	-	-	178
Oli idrogenati vegetali e animali o grassi idrogenati [2]	-	-	-	101	-	-	-	7	-	-	-	-	-	188	-	296
Oli animali e vegetali [2]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quota parte biogena miscelata:																
nella benzina [2]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nell'olio diesel [2]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nelle miscele di biocarburanti (E85) (>30% quota parte bio) [2]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nel petrolio per aeromobili [2]	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	523

[1] in 1 000 chilogrammi di massa netta (equivalente gas naturale)

[2] in 1 000 litri a 15 °C

T 2.8b - Quantità tassate di biocarburanti 2023

Prodotto		Esente da imposta	Non esente da imposta	Totale
<i>Biocarburanti puri:</i>				
Gas rinnovabili (Biogas, Bioidrogeno)	[1]	10 660	-	10 660
Biodiesel	[2]	134 067	13	134 080
Bioetanolo	[2]	-	-	-
Biometanolo	[2]	29	149	178
Oli idrogenati vegetali e animali o grassi idrogenati	[2]	185	111	296
Oli animali e vegetali	[2]	24	-	24
<i>Quota parte biogena miscelata:</i>				
nella benzina	[2]	102 529	-	102 529
nell'olio diesel	[2]	21 734	-	21 734
nelle miscele di biocarburanti (E85)	[2]	3 333	-	3 333

[1] in 1 000 chilogrammi di massa netta (equivalente gas naturale)

[2] in 1 000 litri a 15 °C

Biocarburanti 2023

Dal 1° luglio 2008 i biocarburanti assoggettati all'imposta sugli oli minerali possono beneficiare di un'agevolazione fiscale, a condizione che le esigenze ecologiche e sociali siano adempiute. Le esigenze per la concessione di una simile agevolazione sono diventate più severe con la revisione della legge federale sull'imposizione degli oli minerali (RS 641.61) il 1° agosto 2016. In particolare, le esigenze richieste in materia di sostenibilità sono state adeguate (biodiversità) ed estese (superfici acquistate legalmente). Il Consiglio federale ha inoltre avuto la possibilità di introdurre esigenze in base alle quali la fabbricazione di biocarburanti non deve compromettere la sicurezza alimentare. La modifica decisa consente altresì al Consiglio federale di introdurre un obbligo di omologazione qualora biocarburanti e biocombustibili che non soddisfano le esigenze in materia di sostenibilità per la concessione dell'agevolazione fiscale vengano messi in commercio in grandi quantità.

Sia i fabbricanti svizzeri che gli importatori devono comprovare che i loro carburanti soddisfano le esigenze ecologiche e sociali. Per Legge, l'attuale regolamentazione concernente l'agevolazione fiscale è limitata al 31 dicembre 2024.

Indipendentemente dalla domanda di agevolazione fiscale, chi intende produrre biocarburanti in Svizzera necessita di un'autorizzazione come stabilimento di fabbricazione da parte dell'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC). Sono considerate stabilimenti di fabbricazione le aziende che producono biocarburanti.

Osservazioni relative alle singole tabelle

- Osservazione generale

Le cifre che figurano nelle tabelle T 2.8a e T 2.8b riguardano le quantità di biocarburante destinate a essere utilizzate nel traffico stradale. I carburanti biogeni per uso nel traffico aereo sono elencati soltanto nella tabella T 2.8a. I biocarburanti impiegati in impianti fissi per la produzione di energia elettrica non rientrano pertanto in questa statistica.

- Tabella 2.8a – Origine dei biocarburanti

1. Produzione nazionale

Le quantità di biocarburante fabbricate in Svizzera nel 2023 provenivano da 53 stabilimenti di fabbricazione.

Osservazione sul gas rinnovabili (biogas, bioidrogeno):

Conformemente all'ordinanza sull'imposizione degli oli minerali (RS 641.611), tutte le informazioni degli stabilimenti di fabbricazione di gas rinnovabili nonché quelle dei fornitori e venditori di gas naturale e gas rinnovabili devono essere trasmesse al UDSC tramite il servizio di clearing designato dall'industria del gas. Tale servizio le inoltra poi al UDSC, con la frequenza adeguata, ai fini del trattamento fiscale.

Nel 2023 circa 33,3 milioni di chilogrammi di gas rinnovabili considerato come carburante in base alle disposizioni della direttiva G13 della Società Svizzera dell'Industria del Gas e delle Acque sono stati prodotti e immessi nella rete di gas naturale tramite una condotta fissa. Di questi, circa 22,7 milioni di chilogrammi sono stati venduti o utilizzati come combustibili.

2. Importazione

Le quantità di biocarburanti si riferiscono a tutto il 2023.

- Tabella 2.8b – Quantità imposte di biocarburanti

Le quantità imposte di biocarburanti sono di origine svizzera ed estera. Nella tabella si distingue tra le quantità immesse in consumo in esenzione da imposta e quelle senza esenzione. Le differenze tra le quantità della tabella 2.8a (produzione nazionale e importazione) e le quantità imposte della tabella 2.8b (biocarburanti puri e quote bio miscelate) sono riconducibili all'immagazzinamento di biocarburanti non ancora imposti.

Per motivi fiscali, il bioetanolo puro deve essere trasferito in un punto franco autorizzato, dove viene successivamente miscelato con la benzina. Il bioetanolo è sempre immesso in consumo sotto forma di miscele con benzina, motivo per cui le quantità imposte di tale sostanza figurano sempre nella rubrica relativa alla quota bio miscelata. Al contrario, a maggior parte del biodiesel viene immesso in libera pratica in forma pura e poi è miscelato con olio diesel. La maggior parte del biodiesel imposto figura pertanto nella rubrica dei biocarburanti puri.